



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

## **ИЗДЕЛИЯ КРЕПЕЖНЫЕ**

**УПАКОВКА. МАРКИРОВКА.  
ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

**ГОСТ 18160—72  
(СТ СЭВ 2650—80)**

**Издание официальное**

Цена 3 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

## ИЗДЕЛИЯ КРЕПЕЖНЫЕ

Упаковка. Маркировка. Транспортирование  
и хранениеFasteners. Packing. Marking.  
Transportation and storageГОСТ  
18160-72\*

(СТ СЭВ 2650-80)

Взамен  
ГОСТ 1471-54,  
в части упаковки  
и маркировкиПостановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР  
от 9 октября 1972 г. № 1853 срок введения установлен

с 01.07.73

Проверен в 1986 г. Постановлением Госстандарта от 19.12.86 № 4080  
срок действия продлен

до 01.01.97

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает требования к противокоррозионной защите, упаковке болтов, винтов, шпилек, гаек, заклепок, шайб, шурупов, штифтов, шплинтов и других крепежных изделий и правила маркирования потребительской и транспортной тары.

Стандарт не распространяется на упаковку крепежных изделий, входящих в комплекты запасных частей.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2650-80.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

## 1. УПАКОВКА

1.1. Крепежные изделия должны быть защищены надежным способом от коррозии и упакованы в потребительскую и транспортную тару, защищающую их от влияния окружающей среды (влаги, пыли и т. п.) и от механических повреждений при транспортировании и хранении.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★

\* Переиздание (январь 1988 г.) с Изменениями № 1, 2,  
утвержденными в феврале 1982 г.; Пост. № 648 от 16.02.82; декабрь 1986 г.  
(ИУС 5-82, 3-87).

© Издательство стандартов, 1988

1.2. Крепежные изделия из стали без защитных покрытий перед упаковыванием должны быть подвергнуты временной противокоррозионной защите, которая в сочетании с упаковкой должна обеспечить защиту крепежных изделий от коррозии при транспортировании и хранении по условиям 5 ГОСТ 15150—69 в течение 0,5 года или, по требованию потребителя, в течение 1 года со дня изготовления.

По требованию потребителя допускается указанные изделия не подвергать временной противокоррозионной защите.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.3. Крепежные изделия из нержавеющей стали или цветных сплавов, а также изделия с металлическими защитными покрытиями, с оксидной пленкой или неотделяемой окалиной не подвергаются временной противокоррозионной защите и для их упаковывания допускается не применять потребительскую тару.

По требованию потребителя указанные изделия должны быть подвергнуты временной противокоррозионной защите и упакованы в потребительскую тару.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.4. Отдельные виды крепежных изделий допускается не подвергать временной противокоррозионной защите и транспортировать без упаковки в соответствии с требованиями стандартов на эти крепежные изделия.

1.5. Для защиты крепежных изделий из стали без защитных покрытий должны применяться следующие средства временной противокоррозионной защиты:

- противокоррозионная бумага по ГОСТ 16295—82;
- нитрит натрия по ГОСТ 19906—74 (водные и загущенные растворы);
- рабочие масла с добавлением консервационных масел;
- консервационные масла:

НГ — 203 марок А, Б по ГОСТ 12328—77;

НГ — 204 у по ГОСТ 18974—73;

НГ — 208 по ГОСТ 22523—77;

К — 17 по ГОСТ 10877—76;

ЖКБ\*; ЖКБ\* — 1;

— индустриальные масла И—20А ÷ И—50А по ГОСТ 20799—75 с маслорастворимыми ингибиторами:

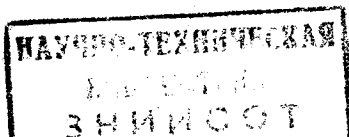
АКОР—1 по ГОСТ 15171—78 при концентрации 15—25%;

МСДА—1\* при концентрации 1—3%;

КП по ГОСТ 23639—79 при концентрации 15—20%;

СИМ\* при концентрации 3—5%.

\* По соответствующей нормативно-технической документации.



При использовании консервационных масел, рабочих масел с добавлением консервационных масел или индустриальных масел с ингибиторами для защиты крепежных изделий на 0,5 года допускается упаковывать изделия в транспортную тару без потребительской.

Для защиты крепежных изделий на 1 год следует применять консервационные масла или индустриальные масла с ингибиторами и упаковывать изделия в потребительскую и транспортную тару.

Выбор средств противокоррозионной защиты — по усмотрению предприятия-изготовителя.

1.4, 1.5. (Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.6. Методы расконсервации — по ГОСТ 9.014—78.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.7. Для упаковывания крепежных изделий должны применяться следующие виды тары.

Транспортная тара:

ящики из гофрированного картона — по ГОСТ 9142—84;

ящики пластмассовые\*;

ящики деревянные фанерные — по ГОСТ 5959—80, ящики деревянные дощатые плотные — по ГОСТ 18617—83, ГОСТ 15841—77, ГОСТ 16536—84, ГОСТ 15623—84;

ящики деревянные\*;

ящики металлические\*;

контейнеры специализированные\*.

Для нужд народного хозяйства допускается применять в качестве транспортной тары:

бараны металлические\*;

поддоны ящичные металлические\*.

Допускается применение комбинированных видов тары (изготовленных из разных материалов).

Потребительская тара:

бумажные пакеты — по ГОСТ 13502—86;

пакеты из полимерной пленки — по ГОСТ 12302—83;

картонные коробки — по ГОСТ 12301—81;

пластмассовые коробки\*.

---

\* По соответствующей нормативно-технической документации.

Виды упаковки в зависимости от штучной массы крепежных изделий должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Вид упаковки	Штучная масса крепежных изделий, кг		
	до 0,15	св. 0,15 до 0,70	св. 0,70
Бумажные пакеты	+	—	—
Пакеты из полимерной пленки	+	—	—
Пластмассовые коробки	+	+	—
Картонные коробки	+	+	—
Картонные ящики	+	+	—
Пластмассовые ящики	+	+	—
Деревянные ящики	+	+	—
Металлические ящики и барабаны	+	+	+
Металлические ящичные поддоны и контейнеры	+	+	+

Формирование крепежных изделий, упакованных в транспортную тару, за исключением поддонов ящичных металлических, в транспортные пакеты по ГОСТ 21929—76 с применением плоских поддонов по ГОСТ 9078—84 и ГОСТ 9557—87. Основные параметры и размеры пакетов — по ГОСТ 24597—81. Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах — по ГОСТ 21650—76.

В случае применения транспортной тары без потребительской, стенки транспортной тары должны выстилаться вспомогательными упаковочными средствами.

В качестве вспомогательных упаковочных средств применяют: парафинированную бумагу — по ГОСТ 9569—79; упаковочную бумагу — по ГОСТ 8828—75; битумированную бумагу — по ГОСТ 515—77; полимерную пленку — по ГОСТ 10354—82.

Допускается не выстилать стенки транспортной тары вспомогательными упаковочными средствами при условии обеспечения надежной защиты крепежных изделий от коррозии и влияния окружающей среды при транспортировании и хранении в течение 0,5 года.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.8. Каждая упаковка должна содержать крепежные изделия одного условного обозначения.

Допускается упаковывать в одну тару болты или шпильки одного типоразмера, укомплектованные гайками и шайбами, при этом количество неуккомплектованных болтов и шпилек не должно превышать 3%.

Для полного использования объема ящика, ящичного поддона или контейнера допускается транспортирование в них крепежных изделий разных условных обозначений, предварительно упакованных в потребительскую тару.

1.9. Упаковка крепежных изделий при транспортировании их в районы Крайнего Севера и в труднодоступные районы — по ГОСТ 15846—79, при транспортировании морем — по соответствующим правилам.

1.8, 1.9. (Измененная редакция, Изм. № 1).

1.10. Масса брутто каждой упаковки не должна быть более: в пакетах и коробках — 8 кг; в картонных и пластмассовых ящиках — 30 кг; в деревянных ящиках — 80 кг (для нужд народного хозяйства — 2150 кг);

в металлических ящиках — 80 кг;

в барабанах металлических — 270 кг;

в ящичных поддонах — 1120 кг;

в специализированных контейнерах — 3000 кг.

С целью полного использования объема тары при упаковывании в металлические ящики допускается масса брутто более 80 кг.

Отклонение от массы нетто упаковки не должно быть более 1%.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

## 2. МАРКИРОВКА

2.1. Тара транспортная и потребительская с изделиями и ящичные поддоны должны иметь маркировку. Для маркирования следует применять ярлыки.

Допускаются другие способы маркирования (штампы, бирки и трафареты).

2.2. Маркировка должна находиться на наружной стороне тары и должна быть видна при складировании. При упаковывании в прозрачный материал допускается помещать ярлык внутри тары, при этом ярлык должен быть виден снаружи.

Маркировка должна быть прочной и разборчивой.

2.1, 2.2. (Измененная редакция, Изм. № 1).

2.3. В содержание маркировки должны входить следующие данные:

товарный знак или наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;

условное обозначение крепежного изделия;

масса нетто, кг или количество изделий в штуках.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2.4. В маркировке транспортной тары и ящичных поддонов, содержащих крепежные изделия разных условных обозначений, должны указываться масса нетто, кг или количество изделий в штуках каждого вида крепежных изделий.

2.5. Цвета ярлыков и надписей при маркировании потребительской и транспортной тары и ящичных поддонов должны соответствовать указанному в табл. 2.

Таблица 2

Вид материала	Класс прочности		Цвет	
	болтов, винтов и шпилек	гаек	ярлыка	надписей
Сталь	3.6	—	Желтый	Красный
	4.6 и 4.8	4	Белый	Черный
	5.6 и 5.8	5	Зеленый	Черный
	6.8	6	Белый	Зеленый
	8.8	8	Красный	Черный
	10.9	10	Голубой	Черный
	12.9	12	Желтый	Голубой
Латунь	—	—	Желтый	Черный
Алюминиевые сплавы	—	—	Серый	Черный
Нержавеющая сталь	—	—	Белый	Красный
Бронза	—	—	Зеленый	Красный

**Примечания:**

1. Для прочих крепежных изделий допускается применять белый цвет ярлыка и черный цвет надписи.

2. Допускается применять цветовую маркировку из двух цветных полос на ярлыке белого цвета с черной надписью. Цвета полос должны соответствовать указанному в табл. 2.

2.6. Размеры ярлыков должны выбираться по ГОСТ 9327—60 в зависимости от размеров упаковки, но не должны быть меньше чем 74×35 мм. Для потребительской тары допускается применять ярлыки размером не менее 37×35 мм.

2.7. Для крепежных изделий, которым присвоен государственный Знак качества, на документе о качестве, на ярлыках, на таре (транспортной и потребительской) и на ящичных поддонах наносится изображение государственного Знака качества.

2.4—2.7. (Измененная редакция, Изм. № 1).

2.8. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192—77.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

### 3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

3.1. Крепежные изделия транспортируют транспортом всех видов, в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании крепежных изделий мелкими отправлениями они должны быть упакованы в плотные дощатые ящики.

3.2. Хранение крепежных изделий — по условиям 5 ГОСТ 15150—69.

Разд. 3. (Введен дополнительно, Изм. № 2).

---

Редактор *М. А. Глазунова*  
Технический редактор *Н. Ю. Баневич*  
Корректор *С. И. Ковалева*

Сдано в наб. 16.04.87 Подп. в печ. 19.01.88 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,45 уч.-изд. л.  
Тираж 10 000 Цена 3 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,  
Новопресненский пер., д. 3.  
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 2362.